

AvD-Oldtimer-Grand-Prix glänzt mit tollem Programm

- AvD-Oldtimer-Grand-Prix präsentiert Rennwagen aus 70 Jahren Historie
- Ticketverkauf hat begonnen – Fahrerlagereintritt in allen Karten enthalten
- Einmalige Show der schönsten und schnellsten Rennklassiker

Anfang August wird der Nürburgring traditionell zur Zeitmaschine: Beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix sorgen Rennwagen aus sieben Jahrzehnten für eine spannende Reise in die Motorsport-Vergangenheit. Das Programm ist in diesem Jahr besonders attraktiv und vielfältig – und bietet einen tollen Überblick über die Entwicklung in allen wichtigen Rennkategorien. Von der Formel 1 bis zu den Nachwuchs-Monoposti reicht die Palette im Formelsport. Zwei exzellent besetzte Sportwagenrennen präsentieren traumhaft schöne Fahrzeuge. Am Samstag geht es für die Boliden der 50er-Jahre beim Abendrennen wieder in die Dämmerung hinein. Natürlich widmen sich gleich mehrere Rennen den Tourenwagen und GTs. Auch für Vorkriegsfahrzeuge gibt es ein umfangreiches Programm, das gemeinsam mit dem ASC (Allgemeiner Schnauffer-Club) aufgelegt wurde. Tickets für den AvD-Oldtimer-Grand-Prix sind unter www.eventim.de sowie über die Ticket-Hotline 01805 311210 (0,14 € / Min. aus dem deutschen Festnetz, max. 0,42 € / Min. aus den Mobilfunknetzen) erhältlich. Alles Wichtige zum Event gibt es außerdem unter www.avd-oldtimer-grand-prix.de.

Zehn Rennklassen treten beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix in diesem Jahr auf der Grand-Prix-Strecke an. Dazu gesellen sich AvD-Historic-Marathon und Nürburgring Trophy, die am Freitag traditionell das Wochenendprogramm mit einem Langstreckenrennen auf der legendären Nordschleife eröffnen. Der Marathon steht dabei unter besonderen Vorzeichen, denn er wird in diesem Jahr zum 25. Mal ausgetragen. Fahrzeugpräsentationen der Veranstaltungspartner bereichern das Programm ebenso, wie zwei hoch attraktive Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP). In der einen gehen die ältesten Fahrzeuge des Wochenendes zwei Mal auf den Grand-Prix-Kurs. Dazu kommt für sie ein Programm mit touristischen Runden auf der Nordschleife und einer Ausfahrt durch die Eifel – alles zusammen macht die Vintage Sports Car Trophy / The ASC Trophy aus, die sich zu einem der Highlights beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix entwickelt hat. Die andere GLP ist für Fahrzeuge aus DTM und Supertourenwagen-Meisterschaft reserviert. Die Starter in diesem Tourenwagen-Revival ergänzen



PORSCHE



JAGUAR



Pressekontakt:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main
Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: herbert.engelmohr@avd.de

geradezu ideal das Feld im beliebten DRM-Revival-Rennen. Thematisch passend gibt es zudem Rennläufe für Tourenwagen und GTs älterer Generation, darunter auch ein Jaguar-Rennen.

Ausgezeichnet: Entdeckungsreise auf der Strecke und im Fahrerlager

An allen Veranstaltungstagen ist auf der Rennstrecke ständig Bewegung. Da fällt es so manchem Gast schwer, sich loszureißen, um den Bummel durch das Fahrerlager anzutreten. Doch der lohnt ganz bestimmt – denn dort gibt es nicht nur die wunderschönen historischen Fahrzeuge aus den Rennen und GLPs aus der Nähe zu bewundern: Viele Ausstellungsfahrzeuge mit legendärer Historie werden dort ebenfalls gezeigt. Hinzu kommen die Merchandising- und Fachhändler, die vom stilechten Vintage-Outfit über Automobil-Literatur bis hin zum Ersatzteil alles bieten, was das Herz des Oldtimerfans begehrt. Der sorgfältigen Inszenierung des Paddocks galt in den vergangenen Jahren ein Hauptaugenmerk der Organisatoren des AvD-Oldtimer-Grand-Prix – und das mit besonderem Erfolg. Der „Founding’ Members Club“ des Automobil-Weltverbandes FIA ehrte die Veranstaltung im vergangenen Jahr mit dem FMC Heritage Cup. Mit ihm werden herausragende Bemühungen um die Pflege und den Erhalt automobilen Kulturgutes gewürdigt. Für die Veranstalter bedeutet dies einen Ansporn, ihre Anstrengungen fortzusetzen: Viele Fahrzeuge sind im Grand-Prix- Fahrerlager in Zelten untergebracht, die für jeden Besucher zugänglich sind. Transparente Zeltwände sorgen dafür, dass die Klassiker selbst bei feuchtem Wetter nicht unter Planen verschwinden müssen und sichtbar bleiben. Auf jeden Fall einplanen sollten Gäste den Besuch im historischen Fahrerlager – dort werden die Vorkriegsrennwagen präsentiert. Das weltweit einzige erhaltene Fahrerlager aus der Anfangszeit des Motorsports wird für diese Boliden zu einer einzigartigen Kulisse. Unbedingt sehenswert sind außerdem die Areale der Automobilwerke und Markenclubs: Sie treffen sich etwa in der Mercedes-Arena, wo sich Hunderte bildschöne Straßenfahrzeuge chromglänzend präsentieren. Weitere Clubs finden ihren Platz auf den Parkflächen gegenüber dem Lindner-Hotel. Auch dort sind traditionell viele automobile Highlights zu bestaunen. Das Beste für die Besucher: In jedem Ticket ist der Eintritt ins Fahrerlager bereits enthalten. Wer sich also auf Fotosafari begeben will, mit Fahrern und Mechanikern Benzingespräche sucht oder einfach das wundervolle Flair im Fahrerlager genießen möchte, dem steht der Weg offen.



PORSCHE



JAGUAR



Genau. Richtig.



Pressekontakt:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main
Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: herbert.engelmohr@avd.de