

Neue Attraktionen beim „Klassiker für Klassiker“

- AvD-Oldtimer-Grand-Prix ist das Highlight im historischen Rennkalender
- Neu im Programm: Jaguar Heritage Challenge, Skoda Präsentation, Gleichmäßigkeitsprüfung für DTM- und STW-Rennwagen
- FIA-Serien für historische Formel 1, Sportwagen und Formel Junior am Start

Mit der Veröffentlichung der Ausschreibung haben die Veranstalter des AvD-Oldtimer-Grand-Prix das diesjährige Programm beim hochkarätigsten Klassiker-Event auf dem Nürburgring bekanntgegeben. Besucher und Teilnehmer dürfen sich vom 7. bis 9. August auf ein Wochenende mit über 20 hochklassigen Rennen freuen, das wieder einzigartige Highlights aus der Motorsporthistorie präsentiert. Dabei wird es einen Akzent auf dem Thema Tourenwagen- und GT-Sport geben – so etwa mit der Jaguar Heritage Challenge, einer Präsentation der Marke Skoda und der Gleichmäßigkeitsprüfung für DTM- und STW-Fahrzeuge im Tourenwagen-Revival. Dazu gehört auch der AvD-Historic-Marathon auf der Nordschleife, der am Freitag (7. August) sein 25. Jubiläum feiert, sowie das einstündige Rennen für Tourenwagen und GTs bis 1965 am Samstag – in ihm gibt es erstmals eine Sonderklasse für den legendären Alfa GTA (1965 – 1971), der 2015 seinen 50. Geburtstag feiert. Tickets für den AvD-Oldtimer-Grand-Prix sind unter www.eventim.de sowie über die Ticket-Hotline 01805 311210 (0,14 € / Min. aus dem deutschen Festnetz, max. 0,42 € / Min. aus den Mobilfunknetzen) erhältlich. Alles Wichtige zum Event gibt es außerdem unter www.avd-oldtimer-grand-prix.de.

Mit der Jaguar Heritage Challenge wurde in diesem Jahr eine Serie ins Leben gerufen, die sich der Rennhistorie der britischen Nobelmarke widmet. Bis 1966 reichen die Baujahre, das Starterfeld bietet damit ein abwechslungsreiches Bild. Denn hier präsentieren sich etwa verschiedene Modelle des Jaguar XK ebenso wie C- und D-Type, frühe E-Types sowie die Tourenwagen aus Coventry. Fünf Läufe sind für das Premierenjahr angesetzt – beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix ist die einzige Gelegenheit, die Challenge außerhalb der britischen Inseln zu sehen. Schon traditionell sind Jaguar-Modelle am Veranstaltungswochenende aber auch beim AvD-Historic-Marathon erfolgreich im Einsatz. Das vierstündige Langstreckenrennen für historische Tourenwagen und GTs eröffnet am Freitag das Renngeschehen und feiert diesmal seine 25. Auflage. Viele Marathon-Teilnehmer starten am Rennwochenende außerdem im einstündigen Lauf für Tourenwagen am Samstag oder im Rahmen der Gentlemen Drivers (für GT-Fahrzeuge bis 1965).

Pressekontakt:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main
Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: herbert.engelmohr@avd.de



Skoda mit neuer Präsentation

Ein neuer Partner des AvD-Oldtimer-Grand-Prix ist Skoda. Die Marke mit tschechischen Wurzeln feiert in diesem Jahr den 40. Geburtstag des 130 RS, der von 1975 bis 1982 als „Porsche des Ostens“ gebaut wurde. Zum Kreis der Fahrer am Nürburgring wird der siebenfache deutsche Rallyemeister Matthias Kahle gehören, der für Skoda auf der Rallyepiste unzählige Erfolge einfuhr. Außerdem wird Opel erneut in einem Demolauf Schmuckstücke aus der Werkssammlung zeigen. Auch neben der Strecke sind viele Marken prominent vertreten. So steht die Mercedes-Arena wieder ganz im Zeichen der GTs aus Zuffenhausen: Im großen Areal von Porsche gibt es wieder tolle Schaustücke und interessante Gäste.

Tourenwagen- und Rennsportgeschichte wird lebendig

Einen imposanten Eindruck auch der jüngeren Tourenwagen-Historie wird es durch die neue Gleichmäßigkeitsprüfung für Fahrzeuge der ehemaligen DTM und STW geben. Die Starter des Tourenwagen-Revivals absolvierten in der Vergangenheit lediglich Demonstrationsläufe und wagen 2015 mit dem Kampf gegen die Uhr den Schritt in den historischen Sport. Drei Mal sind sie von Freitag bis Sonntag auf dem Grand-Prix-Kurs zu sehen. Die Zuschauer dürfen sich auf legendäre Rennfahrzeuge der 80er und 90er Jahre freuen. Ergänzt wird das Geschehen durch den äußerst beliebten Revivallauf Deutsche Rennsport-Meisterschaft. Die Rennen der Sport- und Tourenwagen der Jahre 1972 bis 1981 gelten als einer der Höhepunkte des Events.

Motorsportgeschichte von A bis Z

Die Fans von Formelfahrzeugen kommen am Nürburgring ebenfalls auf ihre Kosten. Sie dürfen sich auf Formel-1-Rennwagen im FIA-Masters Historic Formula One freuen, ebenso auf die Formel-Junior-Flitzer der FIA Lurani Trophy. Die Vor- und Frühgeschichte der Königsklasse wird bei den Grand-Prix-Fahrzeugen bis 1960 beleuchtet. Die Formel-3-Fahrzeuge der Jahre von 1964 bis 1984 sind nach ihrem erfolgreichen Debüt im vergangenen Jahr erneut im Programm. Wer Sportwagen und -Prototypen mag, der wird mit der FIA Masters Historic Sports Car Championship und dem hochkarätigen Feld der zweisitzigen Rennwagen und GT bis 1960/61 bestens unterhalten. Auch das umfangreiche Programm für Vorkriegsfahrzeuge ist erneut dabei: Gemeinsam mit dem Allgemeinen Schnauferl Club ASC rollen die Organisatoren den ältesten Fahrzeugen des Wochenendes den roten Teppich aus und bieten mit der Vintage Sports Car Trophy ein abwechslungsreiches Programm.

Pressekontakt:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Lyoner Straße 16 · 60528 Frankfurt am Main
Telefon: 069 6606-368 · E-Mail: herbert.engelmohr@avd.de

