

Nürburgring, 18.-20. Oktober 2002 – Rennen 13 + 14



Mit gerade einmal 2 Punkten Vorsprung auf Dietrich Wöllhardt kommt Peter Hug zum Saisonfinale an den Rng. Während sich Wöllhardt fast sicher sein kann, im immerhin 9 Fahrer starken Feld der Formel Ford zu gewinnen, wird die Angelegenheit für Peter Hug etwas schwieriger, denn in der F3 2000ccm bekommt er zum Saisonfinale noch einmal starke Konkurrenz von Guido Diefenthal (Chevron) und Frank Nowak (March).



Start zum Rennen # 13. Hug (re.) lässt nichts anbrennen und führt das Feld souverän vor Diefenthal (li.) in die erste Runde, während Wolf (rechtes Bild) fast schon alle Ambitionen auf den Titel in der 1600-er Klasse nach einem Dreher in der ersten nassen Kurve aufgeben muss. Im zweiten Rennen wiederholt er diese Einlage noch einmal...

Start of German Open Race # 13. Hug (right) leads the pack into the first lap ahead of Diefenthal (left), whilst Wolf (right picture) spins away almost all chances of winning the 1600 class in the very first corner of a slippery track. He would repeat this in the second race...

Im nassen Zeittraining hatte Diefenthal mit 2 Sekunden Vorsprung vor Hug die Pole erobert (2:30.402). Damit konnte sich Hug diesmal ganz auf den Indy-Start fokussieren, die Verantwortung als Führungsfahrzeug war er diesmal los. Mit einer konzentrierten Aktion auf schwierigem Terrain löste er diese Aufgabe und übernahm die Führung zu einem Start-Ziel Sieg in einem Rennen, das etwas kürzer werden sollte, als die vorgesehenen 10 Runden. Andreas Törpel aus Monheim fliegt in der 7. Runde spektakulär aus dem Audi-S heraus ins Kiesbett, nachdem sich ein Vorderrad verabschiedet hatte. Die Streckenposten bekommen den FF 2000 ohne seinen kompletten Radsatz nicht schnell genug aus der Gefahrenzone heraus, so dass sich die Rennleitung vernünftigerweise dazu entschloss, nach 7 Runden abzubrechen und zu werten. Die Strecke war im Verlauf des kurzen Rennens auf der Ideallinie abgetrocknet und immer schneller geworden. Sieger Hug fuhr die schnellste Runde in 2:21.711. Da auch Wöllhardt sein Rennen in der FF gewonnen hatte, kam es zum „Showdown“ im letzten und entscheidenden Lauf der German Open am Sonntag.

Die Entscheidung über die Gesamtmeisterschaft, aber auch über die Klassenmeisterschaft der F3 1600ccm fand trotz aller berechtigten Zweifel, bei kaltem, aber trockenem Wetter am späten Sonntagnachmittag statt, nachdem sich die letzten Graupelschauer verzogen hatten. In einer einsamen Jagd um den herbstlichen Ring schenken sich Hug und Diefenthal keinen Zentimeter und verbesserten Runde um Runde die Bestzeiten. Die Ehre der schnellste Runde des Wochenendes (2:12.078) blieb Hug vorbehalten, der den jungen Angreifer stets im Griff hatte, bis auf jene spannende Szene ausgangs der Dunlop-Kehre: Diefenthal hatte sich innen hinein gebremst, und Seite an Seite, Hug links – der Chevron rechts, kamen sie den Berg hinauf. Nun geht der nächste Bogen nach links, Diefenthal musste nachgeben und Peter Hug hatte die letzte Attacke erfolgreich abgewehrt. Der German Open Sieger 2002 stand fest! Und in der Freiburger Ecke des Fahrerlagers gingen die Sektkorken des Sponsors hoch.

Fährt man aus der Ford-Kurve hinunter zur Dunlop-Kehre, präsentiert sich dem Fahrer das Geschehen vor ihm, (wenn es denn eins gibt), wie in einem Amphitheater. Runde um Runde hatten sich das halbe Dutzend der kleineren Formel 3, Kurt Pfunder im Martini und Figaj mit dem Lotus 51 als Schlusslicht dieser Mittelfeldgruppe, wie an der Perlenschnur aufgereiht, und von Hermann Unold im 1000er Tecno angeführt, um den Ring gejagt. Unold, gleichwohl nicht der Schnellste der Gruppe, hielt die Meute Dank seiner unendlichen Erfahrung bis ins Ziel souverän in Schach. Andere wurden nervös. Hans Wolf bot den ihn verfolgenden Peters und Figaj das klassische Schauspiel eines völlig unbedrängten Drehers, das beide von den oberen Rängen des Amphitheaters herabtauchend, gar nicht erwartet hatten. Vor allem Peters' Grinsen war trotz Vollvisier deutlich zu spüren, hatte er doch jetzt seine Meisterschaft, die der 1600er, in trockenen Tüchern.

Das letzte Rennwochenende des Jahres 2002 hatte noch einmal viel Spannung geboten, ein Feld von 30 Fahrzeugen, Fahrer aus 4 Nationen, und ein Novum in der German Open der letzten Jahre: mit Nikki Skelton aus London eine tapfer fahrende junge Frau in ihrem ersten Rennen, auf einem historischen Lotus 51. Bravo Nikki, well done!

Nürburgring, October 18th – 20th, 2002 – races 13 + 14



With only two points ahead of Dietrich Wöllhardt, Peter Hug went to the season's final races to the 'Ring'. As Wöllhardt could be quite sure to win his races in the FF class – with a record of 9 competitors this weekend – a tougher job was waiting for Hug. With Guido Diefenthal (Chevron) and Frank Nowak (March) he was facing more competition than normal this time.

Diefenthal had dominated the qualifying in the wet and set pole in 2:30.402. This left Hug focussing on his own Indy-Start, for this time he had not to do his usual job of leading the cars to the starting line after the pull-out of the pace car. He solved his

6th Newsletter GERMAN OPEN / 2

task with a concentrated action on difficult surface and took the lead to an unchallenged start-line to flag victory, in a race which would become shorter than the original 10 laps. Andreas Törpel went off the track, spectacularly, after he lost one of his front wheels in the Audi-Esses. The marshals could not manage to get the FF 2000 out of the danger zone fast enough which left the race director with the only appropriate decision. The race was red-flagged and finished after 7 completed laps. The track had dried more and more during the short race and the times became better and better. Winner Hug set fastest lap of the day in 2:21.711. Since Wöllhardt had also won his FF race, all was set for the "Showdown" in the very last and 14th race of the German Open, the championship decider.

The over all champion as well as the F3 1600 champion had to be fought out late Sunday afternoon. It was on a dry track after all, against all pessimistic forecasts, after the last rain and hail showers had disappeared. In their lonely hunt around the Ring, nearly a minute ahead of the pack, on a dark autumn day, Diefenthal and Hug were not giving away an inch to each other, as their times improved every lap. The honor of the fastest time of the weekend went to Hug (2:12.078), who had his young challenger under control, with the exception of one, nearly heart-stopping moment: Diefenthal had braked his Chevron hard into the inside of Hug into Dunlop-hairpin, a right hander, and both accelerated uphill – side by side for a while. Since the next corner is a left sweep, Diefenthal had no chance to pass Hug, who went flat out. Diefenthal had to back, and the championship was decided here and there. In the Freiburg corner of the paddock the champagne corks went off...

Going down from the Ford corner towards Dunlop hairpin, as a driver, you have the impression of an amphi-theatre, and can watch the cars in front of you – if there is anything to watch at all. For lap after lap the halve dozen smaller category F3 plus Kurt Pfunder in his Martini and Thilo Figaj in his Lotus 51, were following each other so closely as being on a pearl's necklace. Hermann Unold lead this pack in a Tecno 1000cc, whilst not being the fastest of the group, with all his experience and cleverness he allowed nobody to pass him and brought his victory home. Others became nervous. And so he presented a nice, unforced spin to his pursuers Willi Peters and Thilo Figaj, who could watch him doing it – in disbelief – as they went over the brow into the theatre. In this way the F3 1600 championship was decided as well, and the big grin underneath Peters' full vizor helmet could be felt.

This last weekend of the German Open 2002 was full of action again, good sport, 30 lovely old racecars on the track, drivers from four nations, and for the first time in the recent history of the German Open, a young Lady driver, brave Nikki Skelton from London in her very first real race with a very historic Lotus 51. Bravo Nikki, well done!

And the winners are:



Peter Hug, RALT RT 1
HRA German Open + F3 2000 Champion 2002
Graf-Berghe-von-Trips Pokal des ADAC



Willi Peters, March
Formel 3 1600 ccm Champion



Dietrich Wöllhardt, Barney
Formel Ford 1600 Champion



Walter Hoffmann- 188, Royale
HRA Sports 2000 Champion und Endurance Cup
Graf-Berghe-von-Trips Pokal des ADAC

Final standings; after 14 races (Formula): 1. Hug (224), 2. Wöllhardt (222), 3. W.Peters (169), 4. Wolf (160), 5. Figaj (149), 6. Henrich (136), 7. Kelly (131), 8. Pönitz (125), 9. Holtkamp (122), 10. Ludwig (115), 11. Unold (95), 12. L.Peters (94), 13. Törpel (86), 14. Diefenthal (52), 15. Müdder (49), 16. Neuser (45), 17. Breitford (42), 17. Pfunder (35), 18. Schapmann (0)

Kontakt / Contact:

Formel: Klaus Henrich
Sports: Michael Brocks
Presse: Thilo Figaj
Internet:
Alle Bilder © Achim Knipp

+49 (0)2103 456 96
+49 (0)2151 392 998
+49 (0)6251 177 318
www.hra-online.de
www.motorsport-fotos.de