



Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Buirer Straße 14
D-52399 Golzheim



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG)
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Ausschreibungen der jeweiligen Serien
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Spa Race Festival**
 Rennstrecke: Circuit Spa 7,003 km
 Datum: 20.-22. Juli 2012

2. Status der Veranstaltung

International

3. Veranstalter

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
 Buirer Straße 14, D-52399 Golzheim
 Tel.: +49 (0) 21 83 44 17 52
 Fax: +49 (0) 21 83 44 17 53
 Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- DMV BMW Challenge
- Spezial Tourenwagen Trophy
- FHR HTGT
- Dunlop FHR Langstreckencup
- Alfa Romeo Challenge
- Scuderia Alfa Classico
- Belgian Historic Cup
- FFR
- HRA
- HMR
- Ferrari Challenge

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienausschreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and participants submit themselves by the very fact of presenting the entry form:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Decisions and Regulations of the FIA
- Decisions and provisions published by the DMSB
- The present Regulations and Special Prescriptions as well as eventual Supplements, Organisers' Bulletins, approved by the DMSB
- DMSB Legal System and Procedural Rules ("RuVo")
- DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.
- DMSB Environmental Guidelines
- Regulations Series
- NADA Doping Code

1. Event

Title of the Event: **Spa Race Festival**
 Circuit: Circuit Spa 7,003 km
 Date: 20-22 July 2012

2. Status of the Event

International

3. Organiser

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
 Buirer Straße 14, D-52399 Golzheim
 Tel.: +49 (0) 21 83 44 17 52
 Fax: +49 (0) 21 83 44 17 53
 Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Eligibility Cars

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- DMV BMW Challenge
- Spezial Tourenwagen Trophy
- FHR HTGT
- Dunlop FHR Langstreckencup
- Alfa Romeo Challenge
- Scuderia Alfa Classico
- Belgian Historic Cup
- FFR
- HRA
- HMR
- Ferrari Challenge

The results of the participants will be eligible in compliance with the DMSB Championship Prescriptions, the Standard Regulations, the ADAC, AvD, DMV, ADMV Regulations for the above mentioned Championships. The specific regulations are applicable for the ADAC, AvD and DMV sports badges.

5. Zeitplan

ist beigefügt
Änderungen vorbehalten!
Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen
Aushang ausgehängt.

6. Nennungsschluss

03. Juli 2012

7. Nenngeld – Nennbestätigung

gemäß Vereinbarung mit den Serien

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf Streckenabnahme-
protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von
Fahrzeugen teilnehmen:

	<u>Training</u>	<u>Rennen</u>
Youngtimer Trophy	78	65
Cup und Tourenwagentrophy/		
BMW Challenge	78	65
STT	78	65
FHR Langstreckencup/		
FHR HTGT	90	80
Ferrari Challenge	78	65
HMR	63	52
FFR/HRA	63	52
Alfa Romeo Challenge/SAC	78	65
Belgian Historic Cup	78	65

10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit Spa
Francorchampsausgetragen. Die Streckenlänge
beträgt 7,003 km. Rennrichtung: Uhrzeigersinn

11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der
jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die
Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im
Fahrerbesprechungsraum statt. Der Zeitplan der
Fahrerbesprechungen wird mit der Nennbestätigung
bekannt gegeben.

12. Startart

Alle Serien fliegender Start

5. Timetable

is attached
Subject to changes!
All Publications are handed out at the official notice
board.

6. Entry Closing Date

3th of July 2012

7. Entry Fee – Entry Confirmation

in accordance with agreement with the series

8. Eligible Vehicles / division into classes

in accordance with series regulation

9. Number of Eligible Cars

In practice and race the following number of cars may
participate:

	<u>Practice</u>	<u>Race</u>
Youngtimer Trophy	78	65
Cup und Tourenwagentrophy/		
BMW Challenge	78	65
STT	78	65
FHR Langstreckencup/		
FHR HTGT	90	80
Ferrari Challenge	78	65
HMR	63	52
FFR/HRA	63	52
Alfa Romeo Challenge/SAC	78	65
Belgian Historic Cup	78	65

10. Track Information

The races will take place at the Circuit Spa
Francorchamps. Track distance: 7,003 km
Race direction: clockwise

11. Drivers' Briefing

All competitors of the series are obligated to
participate in the Drivers' Briefing. The Drivers'
Briefing take place as per schedule in the Drivers'
Briefing Room. The schedule of the Drivers' Briefing
will be published to the entry confirmation.

12. Start / Starting Mode

Rolling Start

13. Rundenzahl/Rennstrecke

Youngtimer Trophy	2 x 60 Minuten
Cup und Tourenwagen Trophy/ BMW Challenge	2 x 30 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
FHR HTGT	1 x 60 Minuten
Dunlop FHR Langstreckencup	1 x 180 Minuten
Alfa Romeo Challenge/ Scuderia Alfa Classico	2 x 30 Minuten
HMR	2 x 8 Runden
FFR/HRA	2 x 25 Minuten
Ferrari Challenge	2 x 8 Runden
Belgian Historic Cup	2 x 25 Minuten

14. Wertung/Preise

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement. Pokale werden nach Vereinbarung mit den einzelnen Serien ausgegeben.

15. Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Die drei Erstplatzierten jedes Rennens und jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc Fermé ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

16. Boxen

Die Anmietung der Boxen muss beim Veranstalter erfolgen.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten.

Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

17. Organisation / Sportwarte

Rennleiter:

Hans Schnock, Golzheim

Stellv. Rennleiter:

Alfred Schmitz, Langerwehe

Rennsekretärin:

Karin Kölzer, Bergheim

13. Lap Number – Distances

Youngtimer Trophy	2 x 60 Minuten
Cup und Tourenwagen Trophy/ BMW Challenge	2 x 30 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
FHR HTGT	1 x 60 Minuten
Dunlop FHR Langstreckencup	1 x 180 Minuten
Alfa Romeo Challenge/ Scuderia Alfa Classico	2 x 30 Minuten
HMR	2 x 8 Runden
FFR/HRA	2 x 25 Minuten
Ferrari Challenge	2 x 8 Runden
Belgian Historic Cup	2 x 25 Minuten

14. Classification/Prize Giving

The classification will be after regulation of the series and/or after DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits. Cups will be provided according to agreement with the series.

15. Parc Fermé / Prizegiving

The Parc Fermé is at the official Parc Fermé range. The first, second and third of each race and each class turn the cars off in the Parc Fermé. To all other participants the paddock considered as Parc fermé area.

16. Pits/Garages

Renting the Pits/Garages has to take place with the organiser.

The maximum speed in the pitlane amounts to 60 km/h at each time of practice and race. Exceeding the speed limit in the pitlane is punished as per DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits and/or in accordance with series regulation.

A further punishment remains reserving the clerk of the course and/or the Stewards of the meeting.

For the support of a car only the team members with valid tickets are allowed.

Children and young people, also in company of adult persons, have no admission. The attitude of animals within the pits is forbidden.

17. Organisation / Officials

Rennleiter:

Hans Schnock, Golzheim

Stellv. Rennleiter:

Alfred Schmitz, Langerwehe

Rennsekretärin:

Karin Kölzer, Bergheim

Leiter der Streckensicherung

Nicolas Dauby
Josef Widdenhöfer, Bergisch Gladbach

Zeitnahme und Auswertung:

Harald Roelse

Technische Kommissare

Heinz Kottmann, Ratingen
Karl-Heinz Loibl, Hoffeld
Lars Vaupel (FHR, HTGT)
Frans Parfant (HMR)
Alfred Kircher (STT)
Harm van de Laan (Alfa Romeo Challenge)
Neil Procter (Ferrari Challenge)

Sportkommissare

Klaus Bierhoff, Mülheim
Udo Müller, Wuppertal
Klaus Stich, Siegburg

Ltd. Rennarzt

Strecke: Christian Wahlen

Zuschauer: Pol Sibille

Umweltbeauftragter

Stefan Eckhardt, Dietzhölztal

Safety Chief

Nicolas Dauby
Josef Widdenhöfer, Bergisch Gladbach

Timekeeping

Harald Roelse

Technical Scrutineers

Heinz Kottmann, Ratingen
Karl-Heinz Loibl, Hoffeld
Lars Vaupel (FHR, HTGT)
Frans Parfant (HMR)
Alfred Kircher (STT)
Harm van de Laan (Alfa Romeo Challenge)
Neil Procter (Ferrari Challenge)

Stewards of the Meeting

Klaus Bierhoff, Mülheim
Udo Müller, Wuppertal
Klaus Stich, Siegburg

Chief Medical Officer

Race Track: Christian Wahlen

Spectators: Pol Sibille

Environmental Officer

Stefan Eckhardt, Dietzhölztal

18. Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, der Youngtimer eV als Serienausschreiber oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und der Youngtimer eV können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfe des enthafteten Personenkreis - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

19. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden in der Fahrerbesprechung bekanntgegeben.

2. Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

18. Liability Renunciation

In relation to decisions taken by the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the Stewards, the Youngtimer e.V. as series organiser or the organiser as adjudicator for the purpose of § 661 German Civil Code, the option to take legal action is excluded.

No claims of whatever kind may be asserted from actions and decisions by the DMSB or its jurisdiction or by the DMSB designees or by the Youngtimer eV, except for damage or harm to life, body or health resulting from the deliberate or negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents and except for any other damage resulting from the deliberate or grossly negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

19. Additional Prescriptions

1. Pre-starting grid for practice and race:

The place of the starting grid and race track access will be published in the drivers briefing.

2. Paddock

The access times must be strictly respected, any access outside the access times will be refused.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt.

Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

Motorenruhe

In der Zeit von 18.00 Uhr bis 08.30 Uhr ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

All instructions given by the paddock marshals must be respected. The team areas will be allocated by the marshals, it is not allowed to take up team positions without the paddock marshals' instructions.

Special attention must be paid not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted. The road traffic laws are applicable in the whole area of the paddocks and speed is limited to walking speed. Test and set-up drives are prohibited.

Following the authorities' instructions, all participants are reminded to avoid any pollution of the environment, including car wash inside the paddocks. All kind of waste, packing material, exchanged car parts, empty oil and paint cans, batteries, etc. must be taken along by participants themselves.

Animals are forbidden in the paddocks. The use of motor vehicles by children and persons not holding a driving permit, the use of skateboards or similar means of transportation as well as the use of non insured means of transportation is also forbidden. Any kind of pollution and non-respect of the above prescriptions will result in a fine of 256 Euro.

It is forbidden to drive any kind of attachments parts into the paddocks.

In the case of non-respect, the damage caused will be charged to the causer.

All participants must pass by the chief paddock marshal before leaving the circuit area in order to have their area checked for proper condition. The respect of all appropriate, environmental prescriptions, in particular in relation to the dealing with fuel and lubricants, is inherent basis of the contract. Anybody failing to respect these prescriptions damages the prestige of motorsport in public.

Stopping of the Engines

All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8.30 a.m. Any car which must be moved in this period (eg. For scrutineering) may only be pushed.

3. Abnahme

Ort und Zeitpunkt der Dokumenten- und Technischen Abnahme werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

4. Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy 1 und 2
Dunlop FHR Langstreckencup
FHR HTGT

Siehe genehmigte Serienreglements

Tankvorgang Rennen Dunlop FHR Langstreckencup

Ablauf siehe Reglement Dunlop FHR Langstreckencup

Wir weisen darauf hin, dass beim Tankvorgang ein Feuerlöscher (6 kg Pulver oder 6 Liter Schaum) pro Team bereitgestellt werden muss, und außerdem muss diejenige Person, die den Tankvorgang durchführt, mit einem feuerfesten Fahreranzug, einer feuerfesten Sturmhaube und mit Vollvisier-Helm (alte Norm ist auch erlaubt) bekleidet sein (Auflagen Rennstrecke Spa Francorchamps).

5. Geräuschbegrenzung

Die Geräuschgrenzwerte von max. 107 db(A) dürfen nicht überschritten werden. Fahrzeuge, die diese Pohnzahl überschreiben, können weder zum Training noch zum Rennen zugelassen werden. Fahrzeuge, bei denen ein höherer Geräuschwert gemessen wird, werden mit der schwarzen Flagge bestraft.

7. Hotels

www.spa-francorchamps.be

8. Schlußbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Nur der deutsche, genehmigte Text ist verbindlich!

genehmigt vom DMSB am Reg-Nr.

3. Checks and scrutineering

Date and place for administrative checks and for Scrutineering will be published to the entry confirmation.

4. Compulsory Pit Stop

Youngtimer Trophy 1 und 2
Dunlop FHR Langstreckencup
FHR HTGT

See approved Series Regulations

Refuelling Race Dunlop FHR Langstreckencup

See Regulations Dunlop FHR Langstreckencup
The fire extinguishers must be available (6 kg) by team. For the refuelling procedure the team member for the refuelling must be dressed in helmet and fireproof mask and a fireproof overall (Rules Race Track Spa Francorchamps).

5. Noise Restrictions

The Noise Lever of a car may not exceed 107 db(A) (Pass-by checking Procedure). Vehicles which level noise will be higher than 107 db(A) are neither allowed to take part for Practice nor for the race. These vehicles will be punished with the black flag.

7. Hotel

www.spa-francorchamps.be

8. Final provisions

As representative of the organiser, the Clerk of the Course confirms that the event is organised in compliance with the provisions of the ISC, of the DMSB and of the present Supplementary Regulations.

All parties concerned by the event underlie the authority of the FIA and of the DMSB and must accept and respect their decisions and actions.

Only the German text approved by the DMSB is binding!

approved by the DMSB on with visa number