



Int. AvD race weekend DIJON / F. 5. – 7. September 2014

INFORMATIONEN an die Rennserien :

Int. PCHC / Int. AvD Historic Race Cup / Int. DMV – TCC / AvD SCC European Superkarts Series / PCS Challenge

Einfahrt ins Fahrerlager :

am Donnerstag, den 5. September 2014 ab 18.00 Uhr dürfen die Teams mit Ihren Rennfahrzeugen ins Fahrerlager einfahren.

BOXEN :

Boxen können beim Veranstalter bereits vor der Veranstaltung angemietet werden.

Preise: große BOX €650,-+ MWSt. kleine Box €400,-+ MWSt.

Fahrerlagerplan :

siehe Anlage

Fahrerbesprechungen :

siehe sep. Zeitplan

Lärmschutzverfahren 2014 :

Für die Saison 2014 möchte das Team Dijon-Prenois alle Kunden erinnern, dass es eine Lärmgrenze für Autos und Motorräder gibt.

Die Lärmbegrenzung auf dem kompl. Circuit Dijon-Prenois beträgt **maximal 100 dB (mit einer Toleranz von 2 dB)**.

(Dynamische Messung auf der Linie rechts).

Es ist selbstverständlich, dass jedes Fahrzeug diesen Grenzwert überall auf der Strecke einhalten muss.

Beschreibung des Verfahrens :

Die automatische Messung der gerade kalibrierte Messanlage wird von der Computerleitstelle aufgezeichnet.

Alle Fahrzeuge über den Maximalwert von 102 db werden durch ein Schild / Tafel informiert :

"Noise and Noise" (schwarz + Neon-Schriftzug) am Start- Zielturm.

Das Fahrzeug muss mit verhaltener Fahrt die Runde unmittelbar beenden und in die Boxengasse, bis zum Start- Zielturm fahren.

Der Veranstalter wird den Fahrer über die Überschreitung des Grenzwertes informieren.

Es liegt in der Verantwortung des Veranstalters, die Kunden im Voraus zu informieren.

Keine manuelle Messung in der Boxengasse oder technischen Diskussionen über die Gültigkeit der Auspuffanlage etc. .. werden von dem Circuit Direktor anerkannt. Es ist alleinig seine Rolle, die Sicherheit zu gewährleisten

Zunächst sollte eine technische Übereinstimmung mit den in Betracht gezogenen Kunden getroffen werden.

Wenn keine Korrekturmaßnahmen möglich sind, um das Fahrzeug in die Grenzwerte zu bringen, darf das Fahrzeug nicht wieder auf die Strecke fahren.

Wenn ein Training oder Rennen unkontrollierbar wird (zu viele Fahrzeuge über den Grenzwert liegen) dann kann der Circuit Direktor mit der roten Flagge die Sitzung beenden.

Nicht-konformer Fahrzeuge, die 2 mal kontrolliert wurden und außerhalb der Lärmgrenze liegen, werden dauerhaft von dem Befahren der Rennstrecke ausgeschlossen.

Um die unbestreitbare Identifikation von Fahrzeugen zu ermöglichen und damit einer Ausschließung zu entgehen wird dringend empfohlen nur mit sichtbaren Startnummern auf der Strecke zu fahren.

Sehr geehrte Kunden wir glauben, dass diese Maßnahmen im Einklang mit der langfristigen Erhaltung der Rennstrecke beiträgt.

Bitte unterstützen Sie unsere jeweiligen Aktivitäten.

Ich danke Ihnen im Voraus für Ihr Engagement.

Management-Circuit,

Lorenzo Cristofoli,

Circuit Director