

GP HISTORIQUE

Circuit de Nevers Magny-Cours – 18, 19, 20 septembre 2015

NOTE D'INFORMATIONS AUX OPERATEURS

PADDOCK INSTALLATION: Plan de paddock ci-joint

Jeudi 17 septembre : installations paddocks/parkings de 14h à 18h30

Vendredi 18 septembre : installations boxes/paddocks/parkings de 9h à 19h

Samedi 19 septembre : à partir de 7h30

Au-delà de ces horaires, les teams seront stationnés sur un parking provisoire, en attendant que les paddocks men les installent.

Gardiennage les nuits de vendredi et samedi.

Merci d'envoyer à PITS Organisation avant le 4 septembre les détails de vos structures et vos teams (semi, semi + auvent, barnum, camionnette...), ainsi que vos fournisseurs, si vous en avez (tel camions de pneus par exemple).

Les camping cars et les remorques seront situés en P2 (derrière de la station d'essence).

BOXES

Les concurrents pourront accéder à leurs boxes : jeudi 17/09 à partir de 17h30
vendredi de 9h à 18h

Merci de joindre à PITS Organisation les répartitions ou les réservations des teams (formulaires ci-joints)

- BOXE : pour vendredi/samedi/dimanche : **450 € TTC**
- Caution : 600 € par garage (et non triple) à régler à Pits Organisation au module Paddock Office.
- T.V. (gratuite) dans tous les boxes.
- Aucune voiture personnelle ne sera tolérée derrière les stands. Place : 16m x 4m (sauf certains boxes sous l'escalier)
- Porte fermée côté pitlane hors de vos roulages
- Nouveau décret, interdiction de bruit après les courses dans la paddock.
- Libérer le boxe au plus tard le dimanche à 18h30 (rendre les clefs à PITS Organisation – Paddock Office).

ESSAIS PRIVÉS

Les concurrents pourront acheter des sessions (70€ pour 30 min). Les tickets seront disponibles au Paddock Office à partir de jeudi à 17h ainsi que vendredi. Horaires joints.

PC ORGANISATION : PADDOCK OFFICE

Le PC organisation PITS se trouvera au Paddock Office à partir de JEUDI 17 SEPTEMBRE. Notre équipe sera à votre disposition pour toutes questions et besoins.

HORAIRES :

Jeudi de 17h à 19h

Vendredi de 8h30 à 19h

Samedi de 7h30 à 20h30

Dimanche de 8H à 18h30



GP HISTORIQUE

Circuit de Nevers Magny-Cours – 18, 19, 20 septembre 2015

Nous vous avons prévu à chacun un interlocuteur qui sera à votre disposition tout le week-end (installation paddock, accréditations...)

ACCREDITATIONS :

Votre interlocuteur PITS vous remettra à votre arrivée tous les passes et parkings pour que vous puissiez les distribuer à vos teams.

Il est prévu 5 passes pitlane par team sprint et 8 en endurance.

Chaque team aura 1 parking assistance les véhicules ateliers qui doivent accéder à leur paddock ou boxe. Les voitures personnelles et remorques seront stationnées dans un parking dédié à cet effet.

PHOTOGRAPHES/JOURNALISTES :

Si vous avez des photographes/journalistes, vous trouverez ci-joint la demande d'accréditation à nous renvoyer avec leurs assurances pour ceux qui souhaitent aller dans les V.S.

A leur arrivée, ils précisent aux gardiens qu'ils sont de la « presse », et ils se présentent au « Paddock Office » afin d'obtenir les passes/parkings et chasubles.

LICENCES ACCEPTEES

- Licence NATIONALE concurrent conducteur (NCC)
- Licence INTERNATIONALE concurrent conducteur (ICC)
- Titre de participation pour les TROPHEES FRANÇAIS.
- Se munir d'un certificat médical (français) de moins de 3 mois avec la mention : "apte à pratiquer le sport automobile en compétition" ainsi que du permis de conduire.
- 125€ (en VHC) et 25€ de cotisation à l'ASA NMC. Licence délivrées au Paddock Office.
- **Merci d'indiquer le nombre (par mail) auprès de PITS Organisation avant 30 juillet.**

TRANSPONDEUR

- Transpondeur CHRONOLEC/TAGHEUER ou AMB pour les trophées étrangers.
- Possibilité de Location : 50 € TTC + 10 € pour le support/goupille.
 - ⇒ Prévoir un chèque de caution de 200€
 - ⇒ Disponible auprès de Pits Organisation au module Paddock Office.

RESULTATS CHRONOS:

Merci d'envoyer à PITS Organisation les types souhaités de classements des courses (en scratch, en classes...etc.) ou autres besoins AVANT le 14 septembre.

Disponibles au PADDOCK OFFICE (face au BOX N° 1) et sur le site directement sur le site : <http://www.pits-organisation.com> ou <http://www.afcmicro.com>

ACCES AU WIFI DU CIRCUIT :

GRATUIT mais pas plus de 500 Mo uniquement via les boxes.

Sodipneu / Sodifuel : Partenaire dans la vente de pneumatiques et la fourniture de carburant. www.sodipneuracing.com/www.sodifuelracing.com



GP HISTORIQUE

Circuit de Nevers Magny-Cours – 18, 19, 20 septembre 2015

STATION ESSENCE

Sur le circuit et **accessible 24h/24** par carte de crédit, carte bleue ou carte prépayé, sans date de péremption, du montant de votre choix, que vous pouvez acheter au bureau de piste. Ou bien la station à Intermarché à Magny-Cours (à 2km du circuit).



SOIREE LE SAMEDI 19 SEPTEMBRE

Nous vous proposons une soirée conviviale pour tous le samedi 19 septembre 2015 avec un dîner et une animation country/rock en loge.

Tarif : 28€/personne (15€ pour les enfants).

Réservation ci-joint.

1^{er} sondage : serez-vous intéressés pour cette soirée ? A votre avis, combien de pilotes et accompagnateurs seraient présents ?

PUBLIC

Accès aux enceintes générales et paddock gratuit.

Parking P7 pour les spectateurs

Exposition des voitures de collection au P2 à gauche (opposé à la station).

RESTAURATION

Restaurant à l'entrée du Circuit, à côté du splendide nouveau musée (dans le visiocenter) et snack-bar dans le paddock

Dans le village de Magny-Cours (à 2 km du circuit), proche de l'Intermarché : pharmacie, médecins, restaurants, bar/presse/tabac...

Puis à Saint-Parize-le-Châtel (à 1 km du circuit) : épicerie, boulangerie, restaurants...

HEBERGEMENTS ET AUTRES INFOS

Voir les listes sur les sites et autres infos pratiques sur le site du circuit :

www.pits-organisation.com

www.circuitmagnycours.com

BRIEFING

HORAIRE DES BRIEFING PILOTES DANS LA SALLE AYRTON SENNA (2eme étage) : VOIR LES HORAIRES VERSION 2

REUNION DES OPERATEURS VENDREDI 19 SEPTEMBRE A 17H DANS LA SALLE AYRTON SENNA

Nous vous attendons avec impatience sur le Circuit de Magny-Cours et vous souhaitons un agréable week-end,

Christine VILLALON

